



(v.l.) Karl Taubek, allcartec Betriebskoordinator; Hüseyin Köse, Geschäftsführer; Burak Edis, Ersatzteillagerleiter

Foto: Fliesser

# allcartec: neue Lkw-Werkstatt in Himberg bei Wien

Die Firma „allcartec“ eröffnet im Frühjahr eine freie Werkstätte für Nutzfahrzeuge aller Marken direkt an der B 15 in Himberg, unweit der Schnellstraße S1. Gewartet und repariert werden dort Lkw und Busse, aber auch Anhänger, Auflieger und Pkw. Zudem gibt es eine Lkw-Tankstelle und eine Waschstraße für Nutzfahrzeuge am Standort.

Die 24-Stunden-Tankstelle „AC-Dieseldiskont“ und die Lkw-Waschanlage in Himberg bei Wien laufen bereits im Vollbetrieb. Die Reparaturwerkstatt, die sich gleich hinter der Tankstelle befindet, ist aktuell in der Hochlaufphase, die offizielle Eröffnung erfolgt im Frühjahr 2018. „allcartec“ gehört dem Eigentümer der Spedition Neotrans, Hüseyin Köse, und die beiden Firmen teilen sich das Bürogebäude am Standort. Die Werkstätte serviciert und repariert auch den Fuhrpark von Neotrans, der rund 70 schwere Lkw umfasst. Dadurch ist eine gewisse Grundauslastung des Reparaturbetriebs sichergestellt. Außerdem kann allcartec den Betrieb langsam hochfahren, indem vorerst nur die Fahrzeuge des Schwesterunternehmens Neotrans serviciert werden. Erst wenn alles optimal eingespielt ist und jeder Handgriff sitzt, wird die Werkstatt schließlich für externe Kunden geöffnet – voraussichtlich Ende März oder Anfang April. „Etwaige Fehler machen wir nur vorher im Testbetrieb, mit unseren eigenen Fahrzeugen“, meint Hüseyin Köse lächelnd.



## Unabhängige Werkstatt für alle Marken

Die Firma allcartec versteht sich als unabhängige Werkstatt für alle Marken. Bei der Personalauswahl hat man auf Berufserfahrung der Techniker bei verschiedenen Lkw-Markentrieben geachtet. Im Vollbetrieb sollen bis zu acht Mechaniker gleichzeitig an den Fahrzeugen hantieren. Für die Reparaturarbeiten stehen 1.200 m<sup>2</sup> Hallenfläche mit insgesamt vier Servicebahnen zur Verfügung, wovon zwei mit durchgehenden Gruben und modernsten Hebewerkzeugen ausgestattet sind. Die Leistungen umfassen mechanische Reparaturen an Lkw- und Sattelzugfahrzeugen sowie Anhängern und Auflieger. Dabei können auch etwaige Aufbauten repariert werden, wie beispielsweise Schubböden, Kipper, Rungen-, Entsorgungs- und Kühlaufbauten sowie Betonmischer. Auch Reparaturen an Ladekränen, Hydraulik und Ladebordwänden gehören zum Leistungsportfolio, ebenso wie Reifenservice und -verkauf. Spengler- und Lackierarbeiten,

letztere in Zusammenarbeit mit externen Partnerbetrieben, runden das Angebot ab. Die langen Öffnungszeiten (Montag bis Freitag: 7.00 bis 19.00 Uhr, Samstag: 7.00 bis 15.00 Uhr) orientieren sich an den hohen Ansprüchen der Nutzfahrzeugkunden. Bei Bedarf werden auch Nonstop-Reparaturen außerhalb dieser Zeiten durchgeführt. Für Notfälle und Pannen stehen eine 24-Stunden-Hotline und zwei vollausgerüstete Service-Vans zur Verfügung. Auch Abschleppungen von Großfahrzeugen sind im Umkreis von 200 Kilometern möglich. Und während der Lkw-Lenker auf die Reparatur seines Fahrzeugs wartet, kann er sich von allcartec kostenlos einen Elektro-Golf ausleihen und damit die Gegend erkunden. Gegen Entgelt können sogar Sattelzugmaschinen und Standardauflieger kurzfristig angemietet werden, damit Frächter bei Fahrzeugausfällen dennoch ihren Lieferverpflichtungen nachkommen können.

### Dekra-Standort direkt im Haus

Zusätzlich zu den vier Servicebahnen beherbergt die Werkshalle von allcartec auch noch eine eigene Prüfstraße, die von der Dekra betrieben wird. Diese erstellt Prüfgutachten nach § 57a und macht die behördlich vorgeschriebenen Tachoüberprüfungen, Lärmarm-Zertifikate, Kran- und Ladebordwandüberprüfungen. Durch die Vergabe dieser Prüfangelegenheiten an die Dekra ist gewährleistet, dass sämtliche Überprüfungen objektiv und unabhängig von der Reparaturwerkstatt erfolgen.



Der Standort von allcartec neben der B 15 in Himberg bei Wien

Foto: allcartec

### Zentrale Lage, große Fläche

Die Werkstätte von allcartec ist ein kompletter Neubau. Nicht nur das Gebäude ist großzügig dimensioniert, sondern vor allem auch die Verkehrsflächen. Auf diese Weise ist gewährleistet, dass alle Lkw- und Sattelzugkombinationen zu sämtlichen Bereichen der Anlage ohne zu reversieren zu- und abfahren können. Hinzu kommen rund 60 große Stellplätze direkt am Gelände. Die zentrale Lage in der Nähe der S1 und die direkte Zufahrtsmöglichkeit über die B 15 machen den Standort damit optimal für die Wartung und Reparatur von Großfahrzeugen. Die Lkw-Waschanlage und die 24-Stunden-Tankstelle mit beidseitigen Betankungsmöglichkeiten und Akzeptanz aller gängigen, bargeldlosen Bezahlmöglichkeiten, einschließlich UTA, DKV, Eurowag und AS24 sowie der unternehmenseigenen AC-Tankkarte, ergänzen das Angebot. *lf*

## Meyle-HD-Koppelstangen für Nfz

Meyle bietet seit Kurzem auch NKW-Koppelstangen in Meyle-HD-Qualität. Das neue Sortiment deckt fast die kompletten Volvo FH und Volvo FM Modellreihen ab.

Durch den Einsatz eines Hochleistungsfettes, eines vergrößerten Kugelkopfs aus oberflächengehärtetem Stahl und einer verbesserten Manschette verlängert sich die Lebensdauer der Teile. Werkstätten können ihren Kunden mit Meyle-HD-Koppelstangen für Nutzfahrzeuge jetzt eine noch hochwertigere Reparaturleistung bieten und so zukünftig für verringerte Standzeiten der Trucks sorgen.

Die ersten Generationen der Lkw-Modellreihen Volvo FH und Volvo FM sind bereits seit Jahren unterwegs. Aufgrund des Alters und der durchschnittlich sehr hohen Laufleistung der Volvo Trucks werden zukünftig immer häufiger Instandsetzungsarbeiten der Koppelstangen in den Werkstätten anfallen. Ein Defekt der Teile macht sich bei Trucks beispielsweise durch instabiles Fahrverhalten bemerkbar. Gründe für einen Defekt können ausgeschlagene Kugelgelenke sein, oder dass Wasser in die Gelenke eingedrungen ist. Werkstätten können ihren Nutzfahrzeug-Kunden mit dem Einsatz der Meyle-HD-Koppelstangen ab sofort ein deutlich länger anhaltendes, stabiles Fahrverhalten gewährleisten. Ein vergrößerter Kugelkopf aus oberflächengehärtetem Stahl sowie eine verstärkte Verbindungsstange sorgen für eine höhere Belastbarkeit der Meyle-HD-Koppelstangen. Um der hohen Beanspruchung des Bauteils zu begegnen, sorgt zusätzlich der Einsatz eines reibungsarmen Hochleistungsfettes für die bestmögliche



Meyle-HD-Koppelstangen

Foto: Meyle

Schmierung der beweglichen Teile. Auch die Verwendung hochwertiger Manschetten trägt zu einer längeren Lebensdauer der Teile bei. Kunden profitieren von den neuen Meyle-HD-Koppelstangen gleich doppelt: Zum einen verringern sich durch die langlebigeren Teile die Standzeiten der Trucks und zum anderen gibt es auf die Teile – wie auf alle Meyle-HD-Teile – eine Garantie von vier Jahren.

### Meyle-Werkstatt-Tipp

Die Ingenieure des Hamburger Ersatzteileherstellers empfehlen, die Koppelstangen immer paarweise auszutauschen. Dabei sollten zusätzlich auch die Lagerbuchsen des Stabilisators durch Meyle-Teile ersetzt werden. Die neuen Meyle-HD-Koppelstangen sind ab sofort erhältlich.